

FÊTE DU VÉLO À SAINT-CHARLES

Le vélo est dans tous ses états demain, entre 9h 30 et 18h à la far Saint-Charles. L'association Voiture & co, de laquelle dépend la Maison des transports, y organise avec le collectif vélos en ville une Vêlo Ecole, sur inscription au 04 91 26 21 80. Vous pourrez aussi en profiter pour faire graver votre bicyclette et la sécuriser.

UNE SEMAINE POUR FAIRE LE BILAN

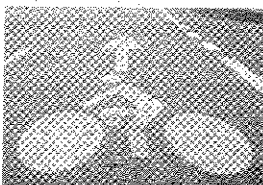
Semaine du développement durable oblige, la Maison des transports propose de dresser un bilan écologique et financier de vos déplacements à Luminy, aujourd'hui de 9h 30 à 13h et vendredi de 9h 30 à 14h. Une balade à vélo, en rollers ou à pied est également prévue vendredi travers le campus, de 14h à 16h.

Il est temps de mettre le pied au pédalier

La grève à la RTM il y a deux ans a déjà converti nombre de Marseillais à la petite Reine. L'arrivée du tramway cet été s'accompagnera d'un millier de vélos en location. Et si on s'y mettait enfin ?

■ "A Marseille, à vélo, on dépasse les autos." C'est ce refrain détourné de Joe Dassin que des milliers de Marseillais entonnent chaque matin en enfourchant leur bicyclette. "Lorsque le collectif a vu le jour, en août 1996, on comptait une cinquantaine d'adhérents, se souvient Michel Fornairon, du collectif Vélos en ville (CVV). Depuis les grèves de 2005, ce chiffre a explosé, au point que nous sommes aujourd'hui cinq cents !" Et les initiatives pour gagner de nouveaux adeptes se multiplient. Outre ses balades mensuelles, le CVV propose des séances d'éducation à la circulation en ville grâce à la

Vélo Ecole (lire ci-dessous). La Maison des transports met des vélos en location à Luminy et à Saint-Charles à des tarifs très attractifs pour les étudiants (25 € le mois et 40 € l'année, 80 € pour les salariés). De son côté, la mairie a annoncé l'aménagement de 100 km de pistes cyclables d'ici la fin de l'année (on en compte 45 actuellement). Ainsi que la mise en location d'un millier de vé-

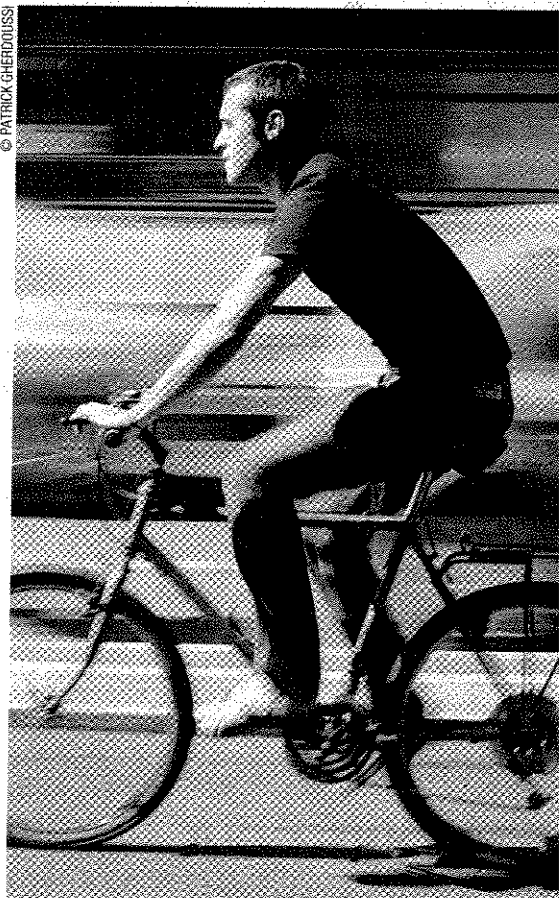


© P.G.

los (lire ci-dessous). Reste des points noirs. Comme le risque d'accident: "Même si le sentiment de vulnérabilité est grand, les cyclistes sont surtout victimes de petits accrochages qu'on peut apprendre à éviter", assure Michel Fornairon. Quant aux vols, tout est question de sécurité. "Il est important de remplacer les attaches rapides par des écrous et d'investir dans un antivol en "U", de qualité", poursuit-il. Le CVV propose en outre de faire graver un numéro de série sur la bicyclette. Avec tout ça, vous n'aurez plus d'excuse pour ne pas vous mettre en selle.

Laurence Mildonian

© PATRICK GHERDOISSI



Faire du vélo, c'est aussi améliorer sa santé et celle des au-

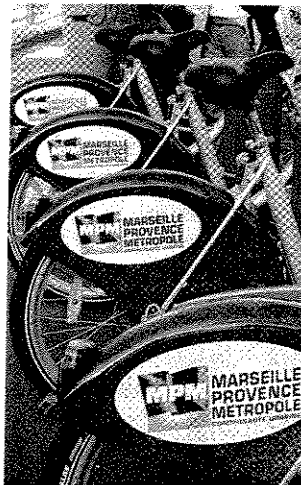
PRATIQUE

- **Collectif Vélos en ville.** - 135, rue d'Aubagne, 6^e. ☎ 04 91 53 24 82. ☎ 06 75 05 27 38. Permanences ouvertes au local du mardi au samedi, de 14h 30 à 18h. Sur place, le collectif se propose de contrôler votre vélo, de le recycler ou encore de le réparer à moindre coût. <http://velosenville-marseille.org>
- **La Maison des transports.** - 171, av. de Luminy, 9^e. ☎ 04 91 26 21 80. La structure donne des conseils pour améliorer vos déplacements, et met notamment des vélos en location.
- **Vélo utile.** - 9, rue de la Rotonde, 1^{er}. ☎ 04 86 95 62 27 ou ☎ 06 84 16 28 81. L'association a été créée par d'anciens membres du collectif Vélos en ville. Sur son leveloutile.fr, vous pourrez afficher un plan de Marseille faisant apparaître les pistes cyclables et

A VENIR

Mille vélos à louer en ville dès le mois de juin

■ **JC Decaux a commencé à fabriquer les 1 000 vélos que les Marseillais pourront louer dès l'été.** D'ici la fin de l'année, quelque 130 stations seront implantées dans les quartiers Joliette, Castellane, la Plaine, Vieux-Port, Blancarde, Dromel, sur la corniche, au Prado et boulevard Michelet. Gratuite la première demi-heure, la location coûtera 0,50 € l'heure suivante. Comme à Lyon, où l'opération rencontre un grand succès, le but consiste à favoriser l'usage d'un transport doux pour de courts déplacements. "Mais la mairie devra organiser la circulation et bien communiquer pour que tout se passe bien entre



© FLORIAN LAUNETTE

La communauté urbaine s'est inspirée de l'expérience

3 QUESTIONS À MICHEL FORNAIRON, Responsable de la Vélo Ecole

Comment est née l'idée d'une Vélo Ecole ?
On s'est rendu compte au collectif vélo ville que beaucoup de cyclistes avaient de se lancer dans le flux de la circulation certains comportements pouvaient l'origine d'accidents. On a donc décidé de créer cette "Vélo Ecole" qui, pendant trois heures, une fois par mois permet de rappeler quelques bases.

Sur quels points travaillez-vous ?
On apprend aux cyclistes à ne pas se cacher sur la voie, à être mobiles sur leur vélo, lâcher le guidon pour se signaler ou gérer les situations délicates, quand ils doivent tourner à gauche par exemple.

Quel est le profil de votre public ?
Il y a beaucoup de femmes, d'adolescents et de retraités qui se remettent en selle. Et on travaille actuellement sur un projet avec Label Ethique, au Roy d'Espagne. On souhaite mettre en place un Vélobus