



Dossier de presse

Les jeunes et la sécurité routière en Europe

Séminaire européen " Route 25 " les 25 et 26 janvier 2007
Assemblée Nationale, Paris (France)

Sous le Haut Patronage de Jean-Louis Debré,
Président de l'Assemblée Nationale



Avec le soutien de la Commission Européenne Direction Générale Transports et Énergie

Contact Relation Presse

Florence Gilbert – Directrice

Roxane Colin – Chargée de communication

T 01 47 76 45 75 F 01 49 000 888

Mail : rcolin@voitureandco.com

Sommaire

- I. Synthèse du projet p.3
- II. Qui est Voiture & co ? p.5
- III. Présentation du séminaire européen Route 25 p.6
- IV. Mise en œuvre p.8
- V. Associations participantes au séminaire p.11
- VI. Le programme et les intervenants p.12

I. Synthèse du projet

« Les jeunes et la sécurité routière en Europe » au cœur du séminaire de Voiture & co

Le deuxième séminaire « Route 25 » dédié aux jeunes et à la sécurité routière en Europe a lieu les 25 et 26 janvier prochains à l'Assemblée Nationale (Paris). Cet événement de mobilisation européenne, destiné à déterminer 3 propositions d'actions dans le domaine de la sécurité routière auprès des jeunes, est organisé par l'association Voiture & co, sous le haut patronage de Jean-Louis DEBRÉ, Président de l'Assemblée Nationale.

L'Union Européenne s'agrandit et les jeunes entre 18 et 24 ans sont de plus en plus nombreux à partir à l'étranger. Leurs pratiques culturelles et festives dépassent les frontières ce qui explique une certaine harmonisation des facteurs accidentogènes tels les déplacements nocturnes, une consommation de psychotropes au volant, une vitesse excessive... Les derniers bilans de l'insécurité routière restent très préoccupants en Europe. **Voiture & co, qui se bat depuis neuf ans pour faire cesser l'insécurité routière en France, a appelé à une mobilisation des acteurs associatifs européens oeuvrant au quotidien pour la diminution du nombre de tués sur les routes.** Réunis dans un même collectif « Route 25 », nous souhaitons lutter ensemble contre ce fléau et développer une politique commune de prévention routière tournée vers les jeunes. En 2004, 19 associations françaises avaient déjà travaillé sur 6 propositions d'actions, qui seront soumises ces 25 et 26 janvier aux participants.

13 associations de sécurité routière représentant 12 pays européens seront présentes pour les jours J. Le 25 janvier, à 9h30 Ludovic BU, Président de Voiture & co et Cécile PETIT, Déléguée Interministérielle à la Sécurité Routière, ouvrent le séminaire. Suit la présentation des activités et des objectifs de chaque association. Puis dès 14h30, des experts de sécurité routière interviennent sur des thèmes primordiaux afin de permettre aux participants de bénéficier d'un savoir commun. Il leur permettra d'en débattre en atelier de travail le vendredi, dont les thèmes sont :

-
- **Jeunes et apprentissage de la conduite automobile en Europe**
 - **Communication auprès des 18-24 ans et prévention Routière**
 - **Prévention des conduites à risque**

Ces ateliers favorisent une synergie des associations européennes dans le cadre du projet Route 25. Elles exposent leurs expériences et leur savoir faire, mettront en parallèle des grandes tendances en terme de sécurité routière.

De là, émaneront les 3 recommandations d'actions, qui seront restituées en présence de Monsieur Jean CHIRIS, Directeur Adjoint de l'INJEP et Délégué Général de l'Agence Française du programme Européen Jeunesse.

A la fin du séminaire, ces recommandations seront diffusées aux institutions Européennes avec la conviction qu'elles soient appliquées. Et qu'elles permettront de participer à la baisse du nombre de jeunes tués sur les routes européennes.

Elles seront également présentées pendant la semaine de la sécurité routière 2007 (du 23 au 29 avril à Genève), où l'association Voiture & co a été choisie par l'OMS pour représenter l'Europe.

II. Qui est Voiture & co ?

Voiture & co est une association loi 1901, créée en Janvier 1998 sur l'idée toute simple du covoiturage. Suite aux grandes grèves de l'hiver 1995, trois étudiants de l'université Paris X Nanterre ont souhaité que ce mode de transport convivial et solidaire perdure après avoir connu un début si prometteur. L'université de Nanterre n'étant pas facilement accessible par les transports en commun sur l'axe nord/sud, le covoiturage permettait à la fois d'aider des étudiants qui n'avaient pas de véhicule et également de rapprocher des jeunes automobilistes qui pouvaient se réunir dans un même véhicule. Moins de difficultés pour trouver une place de parking, un moindre impact sur l'environnement, plus de convivialité...

Depuis nous avons élargi nos compétences à trois pôles :

- **Mobilité durable** : acteur du management de la mobilité, Voiture & co développe et gère des centrales de mobilité centrées sur l'information, l'accompagnement et l'exploitation de modes de transport alternatifs à l'automobile individuelle : mise en valeur de l'offre de transports collectifs, location de vélos, conseil en mobilité, covoiturage, transport micro collectif.
- **Mobilité nocturne et prévention** : acteur de la sécurité routière, Voiture & co met en place des actions de prévention nocturnes en milieu festif.
- **Insertion par la mobilité** : acteur de l'insertion, Voiture & co met en œuvre une plate-forme de services à la mobilité destinée aux demandeurs d'emploi inscrits à l'ANPE, bénéficiaires du RMI, stagiaires de la formation professionnelle et jeunes des Missions Locales.

Voiture & co a l'agrément nationale Jeunesse et Education Populaire.

Voiture & co est membre du Conseil National de la Vie Associative, du Conseil National de la Sécurité Routière et du Conseil National de la Jeunesse.

Voiture & co représentera la Commission Européenne pendant la semaine de la Sécurité Routière en avril 2007.

III. Présentation du séminaire européen Route 25

3.1 Les jeunes et la sécurité routière en Europe

En Europe, l'insécurité routière est l'une des premières causes de mortalité des 15 à 25 ans.

Pourtant, à l'heure actuelle, il n'existe pas de politique commune de prévention des accidents de la route tournée en direction des jeunes. Chaque pays membre de l'Union européenne (UE) s'attache à réduire, sur son propre territoire, le nombre de tués sur les routes. Conséquence : à l'heure de l'élargissement de l'Europe à 27 pays membres et de la grande mobilité géographique des 15 - 25 ans, les innovations audacieuses restent encore trop souvent confinées dans des périmètres nationaux restreints.

De ce constat est née une idée forte : proposer aux institutions européennes trois actions clés dédiées aux jeunes et à la sécurité routière.

Pour ce faire, l'association Voiture & co organise les jeudi et vendredi 25 et 26 janvier 2007, à l'Assemblée Nationale, un séminaire réunissant treize organisations de sécurité routière représentant douze pays européens.

Objectifs : définir trois propositions d'actions et initier une dynamique d'échanges de savoir-faire et de pratique entre associations.

Ce séminaire fait suite à une précédente réunion organisée par l'association Voiture & co en octobre 2004. Lors de ce meeting, 19 associations françaises avaient travaillé de concert afin de définir six propositions d'actions dans le champ de la sécurité routière auprès des jeunes. Ces propositions seront soumises aux associations participantes au séminaire des 25 et 26 janvier 2007.

A l'issue du séminaire de janvier 2007, les associations participantes se verront proposer de constituer un collectif dédié aux jeunes et à la sécurité routière baptisé « Road 25 ». **L'enjeu : contribuer à la définition d'une politique européenne de sécurité routière auprès des jeunes.**

3.2 Objectifs du séminaire

✓ Objectif principal

Contribuer à diminuer de moitié le nombre de jeunes tués sur les routes d'ici à 2010 en partenariat avec la Commission Européenne et les acteurs associatifs européens de la sécurité routière.

✓ Objectifs intermédiaires

1. Contribuer à la définition d'une politique communautaire de sécurité routière auprès des 18 - 24 ans en Europe.

- Proposer à la Commission Européenne trois recommandations d'actions pouvant conduire à des projets de directives européennes dans le champ de la SR auprès des 18 - 25 ans
- Suivre la prise en compte des trois recommandations par les Institutions européennes et nationales

2. Favoriser une dynamique d'échange entre les acteurs associatifs européens

- Organisation d'un colloque européen
- Constitution d'un collectif d'associations de sécurité routière baptisé " ROUTE 25 "
- Pérennisation du collectif " ROUTE 25 "
- Observation et mise en parallèle des grandes tendances, en matière de prévention des accidents de la route et d'accidentologie des jeunes, observées dans chacun des pays de l'Union Européenne.
- Mise en commun des connaissances, expériences et savoir-faire, en termes de sécurité routière et de prévention des conduites à risque au volant, des associations présentes lors du colloque.
- Rédaction d'un recueil sur les bonnes pratiques européennes
- Constitution d'une base de données des acteurs européens de la Sécurité Routière

3. Faire la promotion de messages " responsables " et promouvoir des attitudes positives

- Organisation d'une campagne de communication européenne pour lutter contre les conduites à risque au volant (cannabis, vitesse...)
- Organisation d'événements européens destinés à modifier les représentations positives liées à la consommation de psychotropes, associée à la conduite automobile

4. Investir les jeunes dans la mise en place d'actions de sécurité routière en direction de leurs pairs

- Développer des actions communes aux membres du collectif " ROAD 25 ", indépendamment des trois recommandations d'action.
- Mise en place d'une aide méthodologique au développement de projets dans la sécurité routière auprès des jeunes européens

IV. Mise en oeuvre

4.1 La première journée du séminaire jeudi 25 janvier 2007

Le 25 janvier est dédiée à la rencontre et à l'échange. Pour ce faire, chaque association participante dispose le jeudi matin de cinq minutes afin de présenter, en assemblée plénière, ses objectifs et activités.

L'après-midi, des experts de la sécurité routière interviennent sur des sujets prédominants dans le champ de la sécurité routière. L'enjeu : permettre aux participants du séminaire de bénéficier d'un savoir commun sur les questions qui seront débattues en atelier de travail.

Le soir, les participants sont conviés à un dîner qui se tiendra dans le quartier historique parisien de Montmartre. (*programme détaillé p. 12*)

4.2 Le vendredi 26 janvier

Les participants sont invités à rejoindre des ateliers de travail.

A l'issue de chaque atelier de travail est définie une proposition d'action.

Afin de faciliter les échanges au sein des ateliers de travail, les participants disposeront des outils suivants :

- Présentation des six propositions d'actions françaises.
- Grille d'atelier.
- Corpus documentaire.

La première heure de travail en atelier est dédiée à une mise en commun des expériences de chaque participant dans la thématique étudiée.

La restitution des ateliers de travail est faite le vendredi après-midi. Elle est ouverte au public. Des acteurs de la sécurité routière institutionnels, associatifs et privés sont invités à y participer. (*programme détaillé p. 13*)

V. Associations participantes au séminaire

- Road Peace (Angleterre)
- Responsible Young Drivers (Belgique)
- Responsible Young Drivers (Luxembourg)
- Responsible Young Drivers (Pays-Bas)
- AESLEME (Espagne)
- CIECA (International)
- European Transport Safety Council (Europe)
- Unge Trafikdraebte (Danemark)
- K-learning (Danemark)
- MAES (Irlande)
- NTF (Suède)
- ZAS (Slovaquie)
- Gare (Portugal)
- European Federation of Road Traffic Victims (UK)

VI. Le programme et les intervenants

January, 25. French Parliament (Paris, France)

8h45

Petit déjeuner à la "Brasserie le Bourbon" restaurant, 1 place du palais Bourbon, Paris

9h30

Discours de bienvenue par Mr Bu, Président de l'association Voiture & co

10h00

Ouverture du séminaire par **Madame Petit, Déléguée Interministérielle à la Sécurité Routière**

10h45 - 12h30

Assemblée Plénière : Présentation des participants à la conférence

12h30 - 14h00 déjeuner

14h30 - 17h30

Conférences - débats :

- ✓ Sécurité routière "jeunes" en Europe : les grandes tendances, **Mr Repussard, DG TREN, Commission Européenne**
- ✓ Apprentissage de la conduite automobile en Europe, **Mr Bartl, Institut Gute Fahrt**
- ✓ Young Drivers: The Road to Safety, **Mr Stacey, OECD/ECMT**
- ✓ Les prises de risque des jeunes au volant, **Mr Assailly, INRETS**
- ✓ Sécurité routière : communication auprès des jeunes, **Mr Kohler, Lowe Strateus media company**

17h45 - 18h30

Présentation du YouthPass, **Mr Baccala, INJEP**

18h45

Clôture de la première journée, **Frédéric Badina Vice-Président de Voiture & co**

January, 26. French Parliament (Paris, France)

9h00

Réception des participants

9h15

Ouverture des ateliers par **Mr Repussard, Commission Européenne, DG TREN**

9h30 - 13h30

Ateliers de travail

- ✓ Apprentissage de la conduite. Automobile en Europe, **Mr Schulte, German Road Safety Council**
- ✓ Communication et prévention européenne, **Mr Oziol, Directeur de la Direction Départementale de l'Équipement 77**
- ✓ Prévention des conduites à risque, **Mr Charlois, FFSU**

13h30 - 15h00 Déjeuner

15h30 - 16h30

Assemblée Plénière : restitution des ateliers de travail

- ✓ Présentation des trois recommandations d'actions

17h00

Clôture du séminaire, **Mr Chiris, Délégué Général du Programme Européen Jeunesse**